



Postulat – mettons les gaz (naturel) pour une nouvelle ligne de bus régionale directe Blonay – La Tour-de-Peilz (– Vevey)

Préambule

La Tour-de-Peilz est actuellement uniquement desservie par des lignes urbaines dont elle assume l'essentiel du financement. La Municipalité a confirmé qu'un plan de mobilité est prévu et que l'adaptation du réseau des transports publics se fera progressivement jusqu'en 2025. Le rapport de gestion de 2020 des VMCV mentionne à sa page 12 que des réaménagements du secteur « Blonay – Montreux – La Tour-de-Peilz » sont à l'étude à l'horizon 2023. Comme l'a souligné la Municipalité, la mise en place de nouvelles lignes prend environ 1 an et demi (définition des prestations jusqu'au 31 juillet pour une mise en service en décembre de l'année suivante).

Contexte

Le Conseil d'Etat a soumis au Grand Conseil une demande de crédit de 50 millions de francs pour financer le développement sur 4 ans des lignes de bus régionales dans notre canton. Cette mesure s'inscrit dans le Plan climat cantonal (pour diminuer les gaz à effet de serre de 50 à 60%) et devrait contribuer à faire passer la part modale des transports publics à 30% en 2030, contre 23% aujourd'hui. Le Grand Conseil a adopté ce crédit en juin dernier ce qui permettra de dynamiser au moins 55 lignes de bus existantes et en créer de nouvelles. Ces développements se feront en deux phases, l'une au changement d'horaire national de décembre 2021 (horaire 2022), l'autre au changement de décembre 2023 (horaire 2024). Il est à relever que l'horaire des lignes régionales se modifie tous les deux ans, au contraire de celui des lignes urbaines qui peut l'être toutes les années). Pour pouvoir obtenir le statut de ligne régionale, une ligne de bus doit remplir certaines conditions, comme par exemple un tronçon sans forte densité urbaine et/ou la desserte de pôles à intérêt cantonal comme les universités, gymnases, hôpitaux, etc.

Opportunités

Notre hypothèse est qu'une nouvelle ligne de bus plus directe entre la gare de Blonay et la gare de La Tour-de-Peilz (par la route de Blonay et le Manège) avec continuation éventuelle jusqu'à la gare de Vevey est possible. A une cadence à l'heure, elle pourrait être reconnue comme régionale du fait de la zone non urbanisée sur le tronçon Crausaz-Novalles et également par la desserte du pôle hospitalier de Mottex, Rive Neuve et Novalles. Une reconnaissance du statut régional permettrait d'offrir une ligne à notre commune à moindres frais, le Canton et la Confédération reprenant l'essentiel du financement. Cette ligne régionale viendrait en complément à la ligne urbaine existante VMCV 203 (boucle Centre-Vassin-Crausaz-Bel-Air-Centre) qui pourrait aussi être réorganisée en conséquence. Elle permettrait également l'adaptation à la baisse de l'offre sur les lignes urbaines VMCV 207/208 (Centre-Gymnase-Chailly-Blonay), très coûteuses pour notre commune.

Petit rappel historique

L'hôpital de Mottex était desservi directement par la ligne 3 (ancienne numérotation de la 203) à raison de quelques courses par journée. Un transbordement était à l'époque possible sur la ligne 14 jusqu'à la gare de Blonay. Cette connexion directe a été supprimée notamment avec l'introduction de la ligne 7 (ancienne numérotation de la 207) et son tracé tortillard qui n'incite pas à l'utilisation du bus, preuve en est les statistiques d'utilisation.

Objet du postulat

Nous réitérons notre confiance en la nouvelle Municipalité dans sa volonté d'améliorer la desserte en transports publics sur le territoire communal. Avec le même objectif, nous souhaitons par ce postulat l'inviter à :

- Demander une offre chiffrée actualisée* aux VMCV pour un tronçon direct Blonay-La Tour-de-Peilz à la cadence horaire (60')
- Approcher dès que possible la nouvelle municipalité de Blonay-St-Légier pour échanger à ce sujet, de même que la Municipalité de Vevey si poursuite du trajet jusqu'à la gare de Vevey
- Demander au Canton (à la DGMR) de valider cette ligne en trafic régional, si possible dans le cadre de la phase 2 du Plan climat cantonal, et ainsi permettre une mise en service en décembre 2023 si le calendrier le permet

Nous souhaitons que la possibilité d'augmenter l'offre sur notre commune à moindre frais soit saisie et à ce titre demandons que le présent postulat soit directement transmis à la Municipalité.

**Une estimation avait été livrée en 2020 avec des variantes incluant une nouvelle ligne urbaine directe Blonay-La Tour-de-Peilz, mais avec une fréquence trop élevée pour pouvoir prétendre au statut de ligne régionale et espérer un financement plus conséquent par le Canton et la Confédération. Ces variantes impliquaient la suppression de la ligne actuelle VMCV 207.*

Marc Wüthrich, pour le « groupe » de La Tour-de-Peilz Libre



Viviane Huber

Yann Boulben

Isabel Prata

La Tour-de-Peilz, 14 novembre 2021

Sources:

<https://www.vd.ch/themes/etat-droit-finances/communes/travaux-publics-amenagement-du-territoire-mobilite/mobilite-multimodale/transports-publics/>

https://www.vd.ch/fileadmin/user_upload/accueil/Communique_presse/ExMot - EMBARGO.pdf

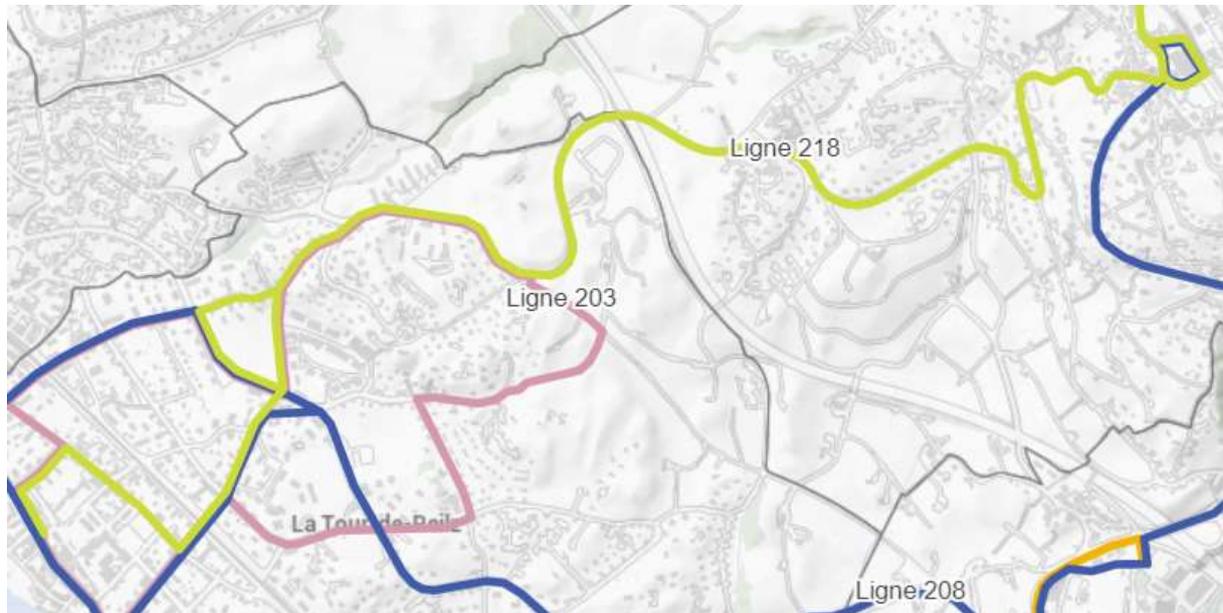
Annexes (2 pages) :

Tracé direct projeté

Tracé actuel de la ligne VMCV n° 207 avec densité de population sur l'axe Blonay – La Tour-de-Peilz

Tracé direct projeté

Une variante possible pour le trajet direct Blonay-Gare – Novalles – Crausaz – La Tour-de-Peilz-Gare (en vert), à fréquence toutes les 60 minutes (critère pour demander le financement régional). Une desserte du chemin des Bulesse à la place de la ligne n° 203 (en violet) pourrait être une autre option. Un prolongement jusqu'à la gare de Vevey au moins aux heures de pointe pour les pendulaires à destination de Lausanne et plus loin pourrait également être envisagé.



Source : Cartoriviera

Avantages identifiés :

Suppression possible de la ligne n° 207 coûteuse pour la commune (rapport de gestion VMCV 2020),

Financement possible mais pas garanti par le Canton et la Confédération (en cas de refus, le projet en ligne urbaine reste pertinent)

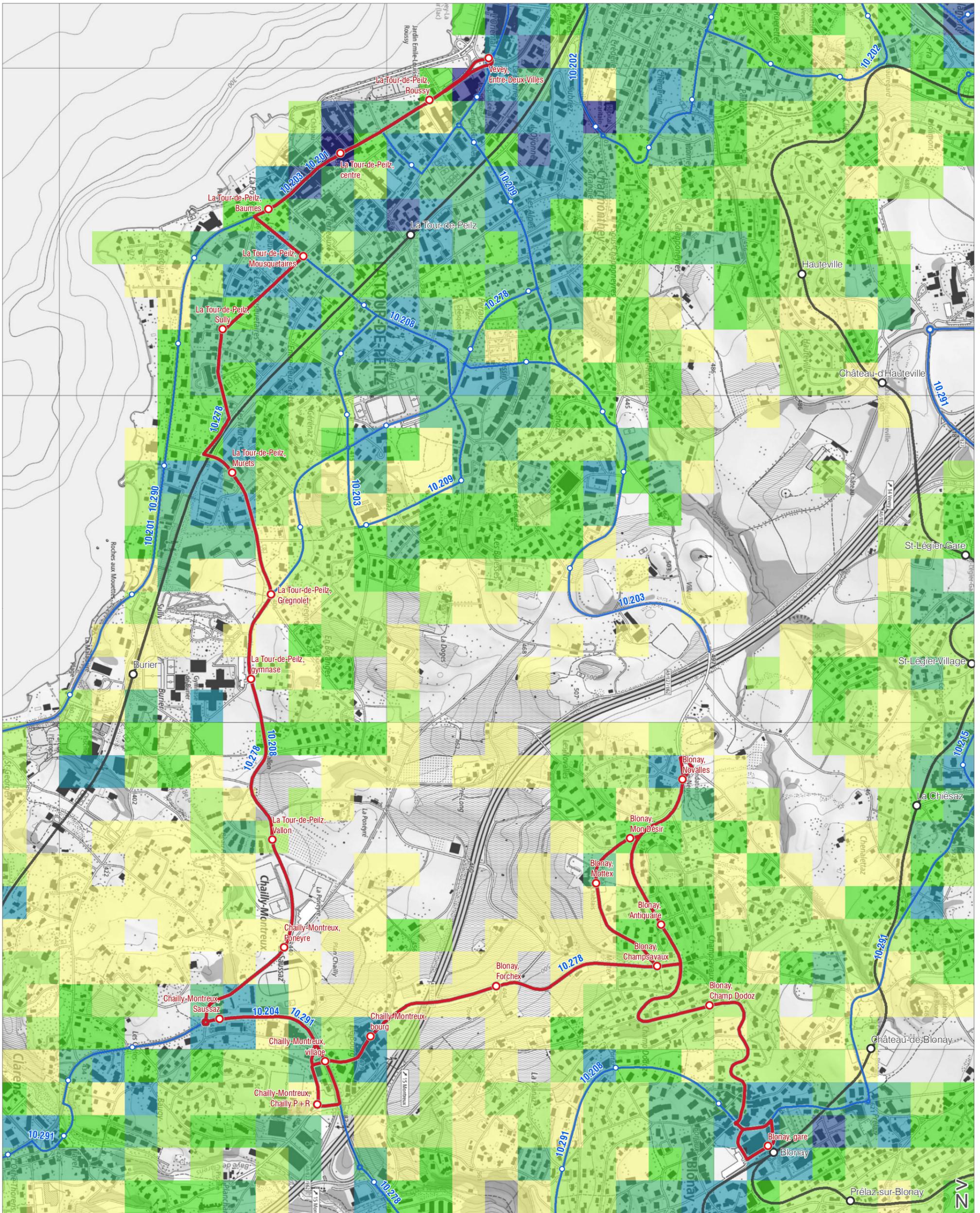
Desserte directe depuis la gare de La Tour-de-Peilz (voire Vevey également) pour :

- le Manège de Villard et le futur espace Derib
- le pôle hospitalier des bas de Blonay (Rive-Neuve, Novalles, Mottex)
- la gare de Blonay avec transbordement pour les Pléaïdes et le train-musée Blonay-Chamby

Desserte directe depuis la commune de Blonay, les hauts de La Tour-de-Peilz pour :

- le Manège de Villard et le futur espace Derib
- la gare de La Tour-de-Peilz avec transbordement pour Vevey-Lausanne ou Burier (Gymnase)-Montreux
- le musée suisse du jeu et le château de La Tour-de-Peilz
- la gare de Vevey avec transbordement pour Lausanne-Genève (trains directs)

Un atout pour les pendulaires, les touristes, les gymnasiens, les aînés et les visites hospitalières



Ligne 207 Réseau 2021

La Tour-de-Peilz - Chailly-Montreux - Blonay

Cadre horaire : 10.207
 Exploitant : VMCV
 Type : Bus urbain



- Arrêts de la ligne 10.207
- Arrêts des autres lignes routières
- Gares ferroviaires
- Ligne 10.207
- Autres lignes routières
- Lignes ferroviaires

