

**Interpellation déposée au Conseil communal de la Tour-de-Peilz le 28.6.2017
« Nouvel horaire des CFF : quelles mesures de compensation pour limiter la
péjoration des relations entre l'Est Vaudois et Fribourg-Berne ? »**

Je me fais écho et par conviction personnelle d'une problématique de correspondances ferroviaires grâce au travail de M. Marc Wüthrich, La Tour-de-Peilz libre & PBD et de M. Olivier Schorer, Vevey Libre.

Cette problématique a déjà donné lieu à une interpellation au Grand Conseil par M. le député Jérôme Christen, Vaud Libre/Alliance du Centre le 13 juin ainsi qu'au Conseil communal de Vevey par M. Olivier Schorer.

De quoi s'agit-il ? Avec le nouvel horaire 2018 des CFF, les relations entre l'Est vaudois et Fribourg-Berne seront nettement péjorées par rapport à la situation actuelle. La Riviera et le Chablais vont souffrir des nouveaux changements prévus en décembre 2017 par les CFF.

Actuellement, les 2 trains directs par heure (IR desservant Aigle, Montreux et Vevey) donnent correspondance à Lausanne pour le train direct (IC) pour Fribourg et Berne.

Avec l'horaire 2018, ce ne sera plus le cas, il n'y aura plus qu'une relation par heure. Un des deux trains Lausanne-Berne sera avancé de quelques minutes à Lausanne, ce qui ne permettra plus la correspondance, sauf quand le train de la ligne du Simplon sera décalé à cause du train pour Milan (4 fois par jour).

Il sera alors encore plus tentant de prendre la voiture pour se rendre à Berne ce qui est un non-sens sur le plan de la politique écologique et des transports actuels. Par ailleurs, les correspondances p.ex. pour Lucerne et le reste du pays seront également nettement péjorées.

Il existe deux variantes pour pallier à ces inconvénients, à savoir :

- une prolongation du « train des vignes » Vevey – Puidoux jusqu'à Palézieux avec des bonnes correspondances à Vevey (Est-Vaudois) et Palézieux (Fribourg-Berne), doublée d'une desserte Puidoux – Chexbres par bus pour maintenir l'offre Lausanne – Chexbres telle qu'aujourd'hui.
- La mise en place d'un bus direct Vevey – Palézieux avec des bonnes correspondances à Vevey (Est-Vaudois) et Palézieux (Fribourg-Berne)

Dans ce contexte, nous posons les questions suivantes :

1. La Municipalité a-t-elle pris la mesure des conséquences du nouvel horaire des CFF pour la région Riviera-Chablais ?
2. Est-elle prête à s'engager fermement pour défendre les propositions faites ci-dessus ?
3. Sinon, quelles mesures compensatoires entend-elle proposer et défendre ?
4. Est-ce que la Municipalité a pris ou prendra-t-elle des dispositions pour se coordonner avec les municipalités voisines de Vevey et de Montreux, voire du Chablais vaudois (Aigle, Bex, Villeneuve) ?

Je remercie la Municipalité pour sa réponse écrite.

Michael Rohrer, La Tour-de-Peilz Libre & PBD